

INFORMACIÓN 5

JUNTAS DAÑADAS



JUNTAS DAÑADAS

Recibimos muchas reclamaciones relacionadas con empalmes de tubos y su montaje causadas por la combinación de componentes incorrectos. Es muy probable que se hayan utilizado lubricantes erróneos y no adecuados para las juntas y las superficies del material. El empalme para tubos y pozos es un sistema autónomo y muy importante para el canal, lo cual debe tenerse en cuenta. Utilizar lubricantes que no hayan sido sometidos a nuestras pruebas puede modificar el sistema y ocasionar la pérdida de propiedades esenciales. Por ello, DS Dichtungstechnik

GmbH desea informarle de algunos asuntos muy importantes:

Para que un empalme sea hermético, no solo son necesarias el encaje correcto y la junta correspondiente. También es muy importante utilizar las herramientas adecuadas para el montaje. Actualmente, se encuentran en el mercado lubricantes con alto contenido de uniones hidrocarbonadas. Estas provocan un gran hinchamiento de la junta, no son biodegradables y con perjudiciales para el medio ambiente. El enorme aumento de volumen, de cerca del 50 %, causa la destrucción de la junta. Las **decisivas especificaciones físicas** de la junta de elastómero, tales como la **dureza Shore**, la **resistencia y alargamiento hasta la rotura** se reducen parcialmente en más de la mitad (véase el certificado de inspección de MPA NRW).

El empalme de tubo o pozo quedará destruido como mucho en 14 días si se utiliza un lubricante con alto contenido de uniones hidrocarbonadas. Una junta dañada de esta forma ya no cumple en modo alguno los requisitos de la norma **DIN EN 681-1** para juntas de elastómero ni las especificaciones de **DIN EN 1916** sobre durabilidad de los empalmes de los tubos.

La junta dañada ya no puede asegurar el sellado de ninguna manera. Como consecuencia, el sistema de canal presentará fugas. Se tendrán que rehabilitar los tubos o instalar tubos nuevos.

El lubricante desarrollado y ofrecido por DS Dichtungstechnik es el resultado de muchos años de investigación y experiencia práctica. Gracias a su composición especial, el Lubricante DS tiene el diseño exacto para los requisitos de colocación de tubos de hormigón y hormigón reforzado. Además de la ventaja que ofrece el procedimiento óptimo de deslizamiento, el Lubricante DS es biodegradable. Tal y como se indica en el punto **4.1.1 de DIN EN 681-1**, este no afecta de ninguna manera a la vida útil de la junta.

Por lo tanto, esperamos que comprenda que únicamente podemos garantizar el material de nuestras juntas si se utiliza Lubricante DS para estas.

DS Dichtungstechnik GmbH