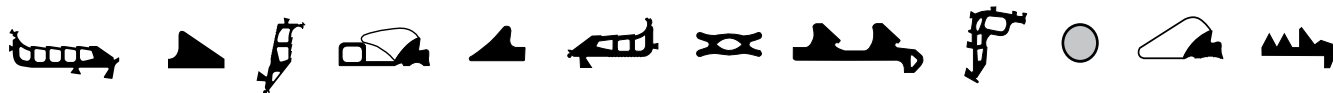


SCHEDA INFORMATIVA PRODOTTO

DS BL-T



DS BL-T è un anello di tenuta in elastomeri con struttura compatta per il manicotto a presa DS BL-T, un collegamento di tubi in calcestruzzo armati e non, a Norma DIN EN 1916 e DIN V 1201, nel quale l'elemento di tenuta verrà collegato saldamente nel manicotto (femmina) al momento della produzione del tubo.

- DS BL-T soddisfa le prescrizioni della EN 681-1 / DIN 4060 [88] (guarnizioni elastomeriche) e i parametri qualitativi della FBS.
- Le giunzioni dei tubi DS BL-T rispondono ai criteri della DIN EN 1916 metodi 1 - 4.
- DS BL-T si collega senza problemi al tubo: DS BL-T viene infilata sul fondello della femmina ed ancorata alla femmina del tubo durante la gettata dello stesso. Dopo aver tolto il fondello, la guarnizione a presa DS BL-T è montata e pronta.
- DS BL-T è adatta per tutti gli impianti di produzione, sia a vibrazione che presse radiali.
- DS BL-T necessita di fondelli particolari i quali, grazie alla loro forma, fissano la posizione della guarnizione.
- DS BL-T è fornibile per tubi da DN 300 a DN 1500 in profili con 3 specifici valori nominali.
- DS BL-T riveste la parete interna della femmina fino allo specchio della stessa. Il rivestimento di tutta la femmina evita l'accumulo di sporco e acqua (formazione di ghiaccio) dietro la guarnizione. Non dovrà essere tolto nessun elemento di protezione.
- I collegamenti dei tubi DS BL-T resistono ad elevati carichi trasversali.

Controllato ed esaminato da MPA Berlin-Brandenburg.

PARTICOLARI VANTAGGI

- Forma con il tubo una componente unica, che rende possibile una posa veloce e sicura.
- La forma a cuneo del corpo della guarnizione facilita il centramento del tubo.
- Il collegamento dei tubi offre, grazie alla profondità della guarnizione, un'ottima sicurezza di tenuta grazie al completo rivestimento ed una maggiore possibilità di movimento.

MATERIALE

DS BL-T viene prodotta in Stirolo-Butadiene-Caucciù (SBR) o in Etilene-Propilene-Diene Caucciù (EPDM), durezza 50±5 IRHD. Il MATERIALE resiste alle consuete aggressioni delle acque reflue. Va considerato che le acque reflue contengono liquidi leggeri (oli, benzine, carburanti), in questo caso è consigliabile l'utilizzo della DS BL-T in Nitrile Acrilico-Butadiene-Caucciù (NBR), che ha un'elevata capacità di resistenza ai liquidi leggeri.

Altri MATERIALI su richiesta

QR 4060



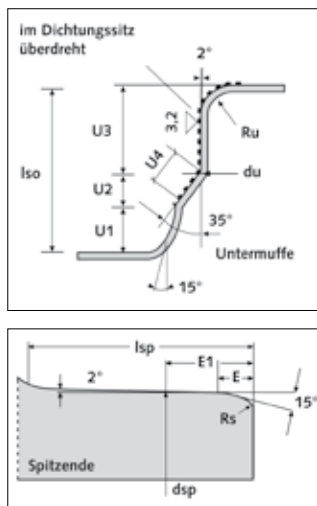
MPA



DS⁺
DICHTUNGSTECHNIK

RICHIESTE PER I TUBI (tutte le misure in mm)

- Tubi in calcestruzzo armati devono corrispondere alle prescrizioni della DIN EN 1916 e DIN V 1201.
- DS BL-T necessita di maschi dei tubi lisci, con misure precise. Nella produzione dei tubi devono essere utilizzate cuffie di precisione interne ed esterne o dei fondelli, per assicurare il mantenimento dei diametri dei maschi (dsp) dati dalle tabelle allegate.
- Il punto di posizionamento della guarnizione ed il diametro della femmina nel suo punto di funzionamento devono essere controllati regolarmente.



FONDELLO

DN	Iso	U1	U2	U3 -0/+0,5	U4 min	Ru	du	Tolleranze du
300	100	22	17	61	19	13	416,34	-0/+0,5
400	-	-	-	-	-	-	516,34	-
500	-	-	-	-	-	-	616,34	-
600	-	-	-	-	-	-	716,34	-
700	120	22,6	23	74,4	26	16	831,7	-0/+0,5
800	-	-	-	-	-	-	949,7	-
900	-	-	-	-	-	-	1067,7	-
1000	-	-	-	-	-	-	1185,7	-
1100	130	25	28	77	32	17	1300,82	-0,7/+0,7
1200	-	-	-	-	-	-	1418,82	-
1300	-	-	-	-	-	-	1536,82	-
1400	-	-	-	-	-	-	1654,82	-
1500	-	-	-	-	-	-	1772,82	-

MASCHIO

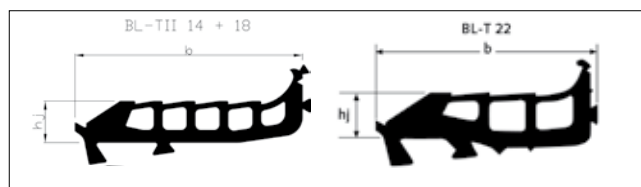
DN	E	Rs	lsp	E1	dsp	Tolleranze dsp cons. (valori limite)
300	20	13	105	49	426	-0,9/+1,4 (-1,9/+2,4)
400	-	-	-	-	526	-
500	-	-	-	-	626	-
600	-	-	-	-	726	-
700	28	15	125	61	844	-1,3/+1,3 (-2,6/+2,6)
800	-	-	-	-	962	-
900	-	-	-	-	1080	-
1000	-	-	-	-	1198	-
1100	28	16	135	63	1316	-1,5/+1,5 (-3,0/+3,0)
1200	-	-	-	-	1434	-
1300	-	-	-	-	1552	-
1400	-	-	-	-	1670	-
1500	-	-	-	-	1788	-

Grossi DN su richiesta

- tolleranze calcestruzzo consigliate: deformazione anello di tenuta 30% fino a 40%,
- valore limite delle tolleranze del calcestruzzo: anello di tenuta 26,5% fino a 43,5% *)
- *) nei maschi fresati la tolleranza consigliata è allo stesso tempo valore limite della tolleranza del calcestruzzo.

MISURE DEGLI ANELLI DI TENUTA

(tutte le misure in mm)



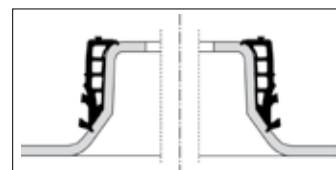
DN	tipo profilo	b	h _j **)	w *)
300-600	BL-T 14	82,9	14 -0,4 / +0,8	8,9
700-1000	BL-T 18	104,0	18 -0,4 / +0,8	11,5
1100-1500	BL-T 22	110,3	22 -0,4 / +1,2	14,0

*) luce femmina: spazio tra maschio e femmina nel punto di tenuta principale

**) h_{eff}: h_j / √ 1,04

PRODUZIONE DELLA DS BL-T TUBI CON FEMMINA A PRESA

- DS BL-T va infilata su fondelli puliti e leggermente oliati. Fare attenzione al giusto posizionamento dell'anello di tenuta ed alla distribuzione del pretensionamento.
- Prima dell'azionamento della compattazione riempire la femmina con il calcestruzzo. Successivamente produrre il tubo in calcestruzzo nella maniera consueta.
- Dopo la sformatura del tubo posizionare sul maschio cuffie di precisione interne ed esterne e lì lasciarle fino alla solidificazione del calcestruzzo.
- Togliere i fondelli centralmente ed allontanare le cuffie di precisione.
- Dopo la solidificazione del calcestruzzo il tubo con la femmina a presa DS BL-T è pronto per il montaggio.



CONSIGLI PER LA POSA DEI TUBI

Il collegamento dei tubi DS BL-T è montabile senza problemi con i consueti mezzi di cantiere. Per la posa dei tubi va osservata la Norma DIN EN 1610 così come il foglio di lavoro DWA-A 139.



- Pulire zona femmina e maschio.
- Ricoprire maschio ed anello di tenuta con il previsto lubrificante DS. E' consigliata la lubrificazione dell'anello di tenuta, per minimizzare le forze di montaggio.
- Inserire il maschio centrato nella femmina e innestare i tubi.

I valori e le proprietà indicate nei diagrammi e nelle tavole non sono soggetti ad alcuna garanzia. La nostra garanzia è limitata ai valori e alle proprietà, come richiesto dalle norme in materia. La nostra letteratura, schede tecniche e le raccomandazioni rappresentano la nostra conoscenza al momento della stampa, ma non sono in alcun modo vincolanti per noi. Le nostre „Condizioni Generali di Vendita“ si applicano a tutte le vendite.

DS
DICHTUNGSTECHNIK