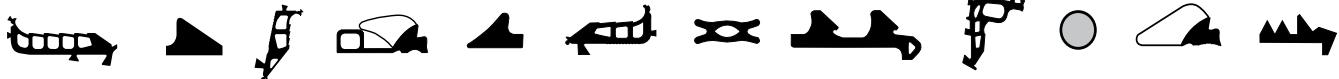


## SCHEDA INFORMATIVA PRODOTTO DS SDVSEAL



DS SDVseal, una combinazione di un anello di tenuta per pozzetti prelubrificato in elastomeri con struttura compatta ed elemento di ripartizione del carico per la tenuta e la sicurezza di stabilità dei giunti (collegamenti) degli elementi dei pozzetti in calcestruzzo armati e non, a Norma DIN EN 1917 e DIN V 4034-1.

- DS SDVseal è un anello di tenuta a scorrimento a compressione con sezione trasversale cuneiforme e mantello di scivolamento chiuso prelubrificato in stabilimento. Fissato saldamente all'anello di tenuta c'è un elemento di ripartizione del carico riempito con sabbia al quarzo fine.
- DS SDVseal soddisfa le prescrizioni della EN 681-1 / DIN 4060 [88] (guarnizioni elastomeriche) e i parametri qualitativi della FBS.
- Le giunzioni degli elementi dei pozzetti con guarnizione ad anello DS SDVseal rispondono, relativamente alla durata, ai criteri della DIN EN 1916, metodo 1.
- DS SDVseal ottimizza le richieste della DIN V 4034-1 secondo una omogenea e non elastica ripartizione del carico
- DS SDVseal di regola viene fornita sul cantiere dal produttore dei pozzetti sciolta assieme agli elementi del pozzetto.

**Controllato ed esaminato  
da MPA Berlin-Brandenburg.**

### PARTICOLARI VANTAGGI

- Montaggio veloce e sicuro grazie alla guarnizione prelubrificata ed al ripartitore del carico in un elemento unico.
- Smontabile più volte grazie al mantello di scivolamento chiuso.
- Alleggerimento della guarnizione dai carichi laterali grazie al mantello di scivolamento posizionato nello spazio tra spalla e bicchiere.
- L'elemento di ripartizione fornito è visibile in caso di ispezione del pozzetto.
- L'elemento di ripartizione del carico chiude completamente le fughe ed impedisce così l'infiltrazione di acque di trasudamento o di superficie nelle fughe stesse.

### MATERIALE

DS SDVseal viene prodotta in Etilene-Propilene-Diene Caucciù (EPDM), o in Stirene-Butadiene Caucciù (SBR), con durezza  $45\pm5$  IRHD. Il materiale resiste alle consuete aggressioni delle acque reflue.

Geprüfte Statik am  
Gesamtbauwerk und  
Traglastversuch an  
Schachtringen

**QR 4060**

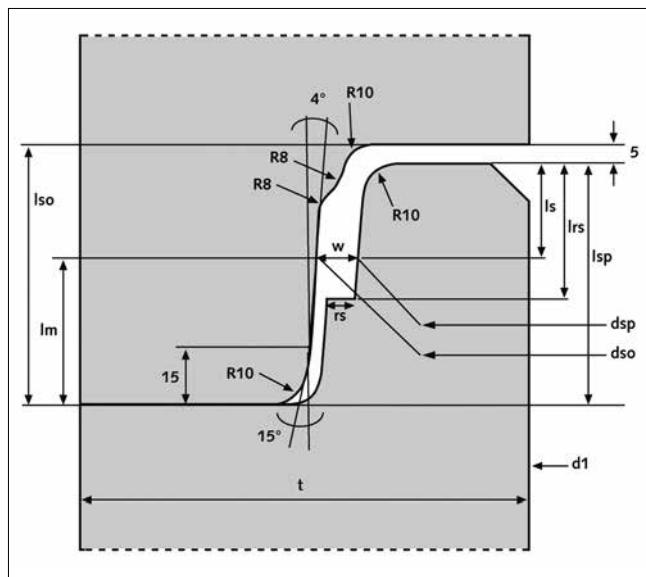


**DS<sup>+</sup>**  
DICHTUNGSTECHNIK

## RICHIESTE PER GLI ELEMENTI DEL POZZETTO

(tutte le misure in mm)

- Gli elementi del pozzetto devono corrispondere alle prescrizioni e alle misure della DIN EN 1917 e DIN V 4034-1.



DN = d1	dso	dsp	lsp	Iso	t	lrs	rs
800	913 ± 1	890 ± 2	65 -0/+2	70 ± 1,0	120	37	8
1000	1113 ± 1	1090 ± 2	65 -0/+2	70 ± 1,0	120	37	8
1200	1327 ± 1	1300 ± 3	75 -0/+3	80 ± 1,0	135	45	9
1500	1652 ± 1,5	1620 ± 3,5	85 -0/+3	90 ± 1,5	150	53	11

DN più piccoli o più grandi su richiesta.

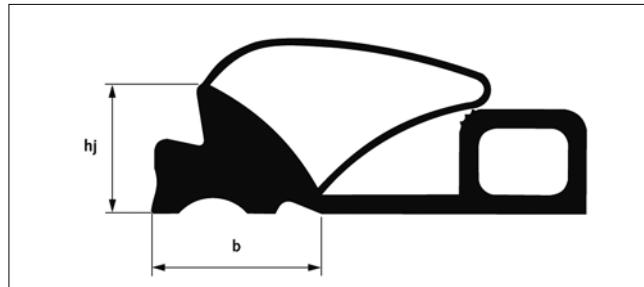
## CALCOLO DELLO SPESSEORE DELLE GUARNIZIONI

(tutte le misure in mm)

Per il calcolo dello spessore necessario della guarnizione  $h_j$ , dev'essere fissata la luce del giunto. Perciò minimo ogni dieci tubi di una serie di produzione o di una fornitura, vanno misurati nel diametro esterno del maschio e in quello interno della femmina. I tubi e il diametro sono da esaminare, in modo che venga rilevato il valore più grande e quello più piccolo. Il valore della luce del giunto più grande luce max. e quello più piccolo luce min. vanno calcolati con i valori rilevati nel sopralluogo come segue:

$$\text{luce max} = \frac{\max \text{dso} - \min \text{dsp}}{2}$$

$$\text{luce min} = \frac{\min \text{dso} - \max \text{dsp}}{2}$$



DN = d1	anello di tenuta		luce giunto	punto di mis.	
	$h_j \pm 0,8 \text{ mm}$	$b \pm 1,5 \text{ mm}$	w	lm	ls
800 / 1000	21	28,2	11,5 ± 1,5	39	26
1200	24	32,5	13,5 ± 2,0	43	32
1500	28	36,4	16,0 ± 2,5	49	36

DN più piccoli o più grandi su richiesta.

## RIPARTITORE DEL CARICO TRA GLI ELEMENTI DEL POZZETTO

DS SDVseal soddisfa le prescrizioni della Norma DIN 4034-1 richieste in base ad una prova statica ed una corrispondente prova sul carico di rottura strutturale.

„I pozetti ( l'insieme degli elementi costruttivi) vanno prodotti in considerazione della DIN EN1610, DWA-A 139 e DWA-A 157. Fondamentalmente bisogna assicurare un omogeneo trasferimento dei carichi verticali, non elastico, tra tutti gli elementi prefabbricati del pozzetto. [...] Lo strato di trasferimento dei carichi dev'essere progettato in modo che la distanza delle fughe all'interno del pozzetto non superi i 15mm.“

## CONSIGLI PER IL MONTAGGIO

- Pulire zona femmina e maschio
- L'anello di tenuta DS SDVseal va montato sul maschio in modo che il mantello di scivolamento resti verso l'esterno dimodochè l'elemento di ripartizione del carico venga a posizionarsi sulla punta del maschio. Posizionare la guarnizione sulla spalla e distribuire il pretensionamento omogeneamente.
- Posizionare l'elemento successivo centrato e verticale e lasciarlo sul mantello. Nel caso di inclinazioni spingere con prudenza.



I valori e le proprietà indicate nei diagrammi e nelle tavole non sono soggetti ad alcuna garanzia. La nostra garanzia è limitata ai valori e alle proprietà, come richiesto dalle norme in materia. La nostra letteratura, schede tecniche e le raccomandazioni rappresentano la nostra conoscenza al momento della stampa, ma non sono in alcun modo vincolanti per noi. Le nostre „Condizioni Generali di Vendita“ si applicano a tutte le vendite.